

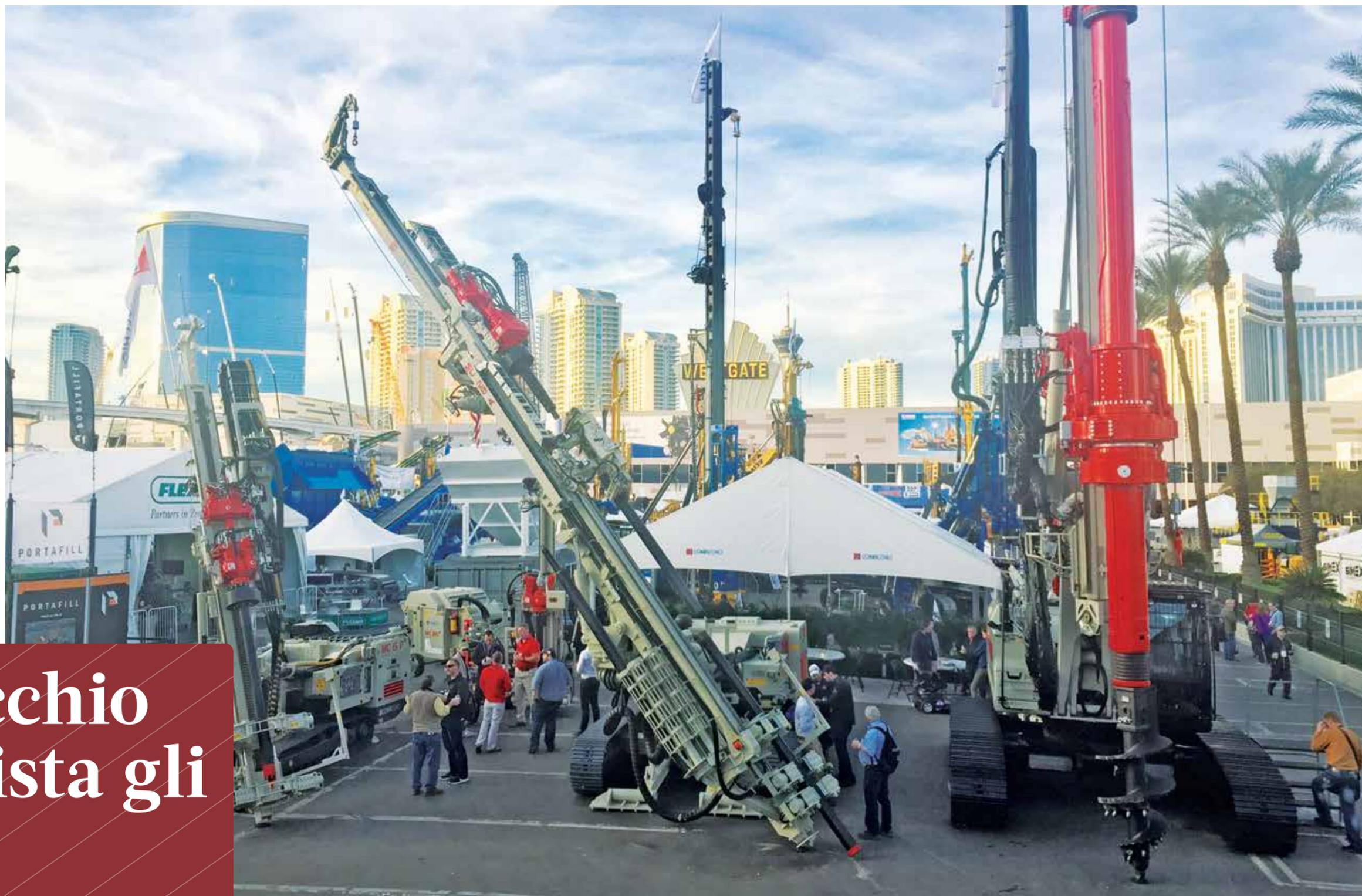
Con nove macchine esposte in due differenti aree espositive Comacchio ha portato al Conexpo-Con/Agg 2017 le ultime novità della sua linea di prodotti progettati per l'industria delle costruzioni.

«Questa edizione ha visto la più grande presenza di Comacchio a un'edizione di Conexpo-Con/Agg fino ad ora. Chi è venuto a trovarci ha potuto assistere al debutto di due nuovi prodotti, uno nella categoria macchine da pali e uno nella categoria micropali e ancoraggi. Questi nuovi modelli hanno condiviso la scena con alcuni altri modelli introdotti recentemente, esposti per la prima volta ad una fiera in America», spiega Flavio Durigan, Sales Manager di Comacchio. «Le novità assolute che Comacchio ha presentato a Las Vegas sono la CH 650, il secondo modello della nostra Divisione Pali, e la MC 28 A HD, una perforatrice nella classe di peso delle 28 tonnellate progettata per la realizzazione di ancoraggi con l'utilizzo di un innovativo caricatore per aste e rivestimenti».

Comacchio conquista gli States

Nove macchine, diverse aree espositive: a Las Vegas Comacchio ha saputo stupire

di Miriam Spada



La CH 650 è una macchina per perforazioni di grosso diametro polivalente con un peso operativo di 70 tonnellate circa, montata su un carro per escavatore dedicato. Il design compatto è

pensato per facilitare il trasporto e ridurre al minimo la necessità di smontaggio di alcuni componenti, il che consente un rapido posizionamento sul cantiere. La CH 650 è progettata

per coprire una vasta gamma di lavorazioni che includono i pali trivellati, i pali ad elica continua (pali CFA), i pali costipati (displacement piles) e il soil mixing. La macchina può essere for-

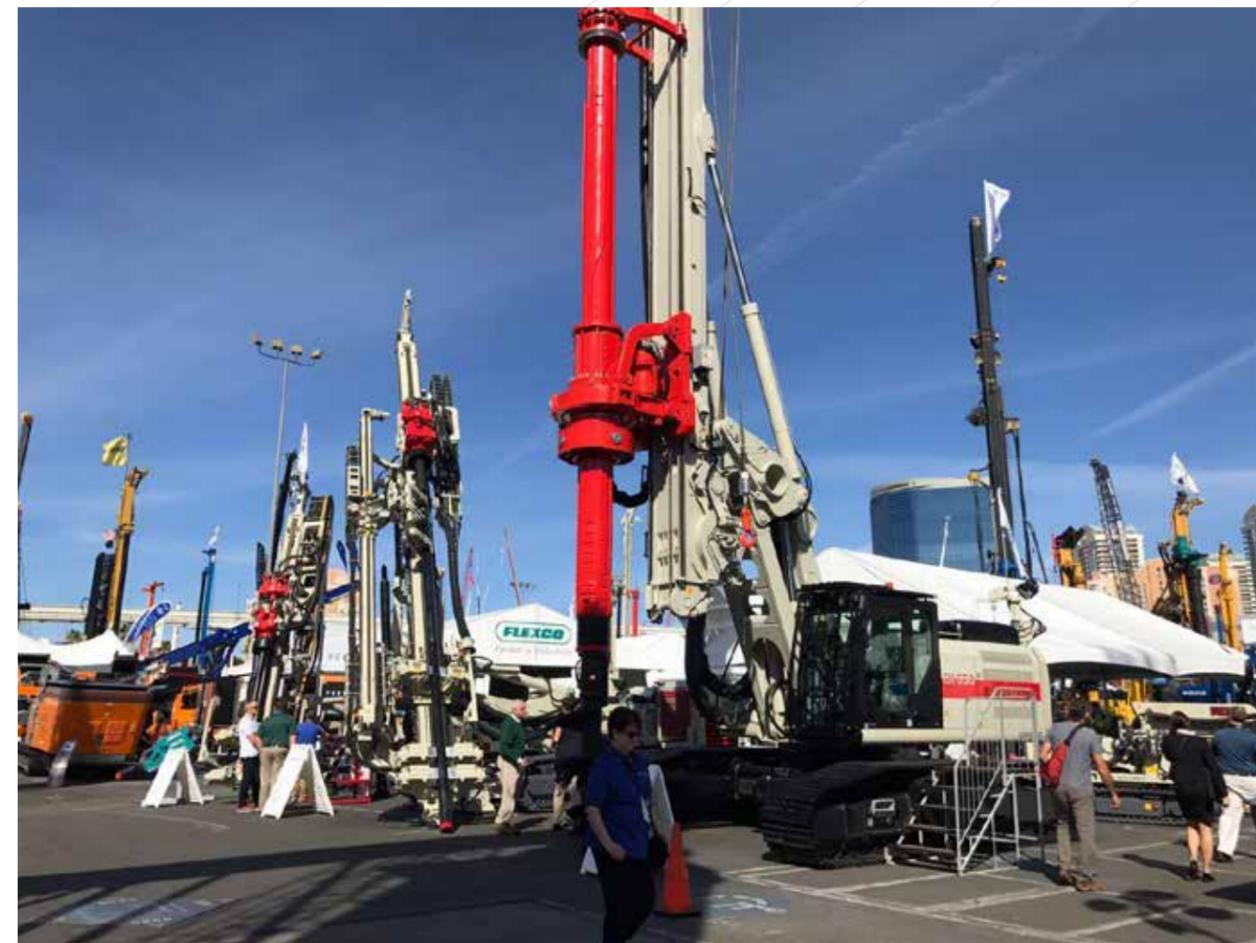
nita in versione CPD (pull down a cilindro) e WPD (pull down ad argano) e può essere equipaggiata con diversi tipi di aste telescopiche, raggiungendo una profondità massima di 69 m.



L'innovativo sistema di canotto adottato da Comacchio consente l'utilizzo di aste Kelly di diverso diametro, comprese aste HD (heavy duty) e XHD (extra heavy duty), con piccole modifiche sulla testa di rotazione. La testa di rotazione offre 262 kNm di coppia

nominale ed è collegata a un computer per il controllo e il monitoraggio dei parametri di perforazione e delle prestazioni e dotato di touch screen da 12", gestito da un software sviluppato esclusivamente per Comacchio. «La CH 650 che abbiamo presentato

a Las Vegas aveva una configurazione WPD, con una corsa del mast di 16000 mm e 330 kN di tiro / spinta», spiega Durigan. «In questa configurazione la macchina può essere utilizzata per l'installazione di pali trivellati rivestiti e non con un diametro max. di 2000 - 2500



mm fino a 69 m di profondità. La versione WPD della macchina può essere fornita con un kit di conversione CFA. In questo modo, la macchina può essere utilizzata per la realizzazione di pali CFA con un diametro max. di 1000 mm fino a 22,5 m di profondità, utilizzando eliche da 17,5 m con prolunga da 7 m.» La macchina in mostra a Las Vegas era equipaggiata con motore Caterpillar in grado di erogare 240 kW / 321 CV di potenza, nel rispetto delle più recenti normative sulle emissioni EU Stage IV / US EPA Tier 4 Final. Il sottocarro a carreggiata variabile (da 3000 a 4270 mm) permette di ridurre gli ingombri durante il trasporto e garantisce, una volta aperto, una buona stabilità della macchina in fase di lavoro.

La line-up della Divisione Pali Comacchio in mostra al Conexpo-Con/Agg 2017 non poteva non comprendere an-

che la CH 450, il primo modello di macchina da pali sviluppato da Comacchio e lanciato alla fine del 2015. Proprio come l'unità vista durante il Bauma lo scorso anno, la CH 450 che il costruttore trevigiano ha deciso di portare a Las Vegas era caratterizzata da una configurazione WPD con 14500 mm di corsa del mast e 240 kN di tiro / spinta.

«Dopo l'introduzione nel mercato della CH 450 nel 2016, stiamo lavorando all'espansione della gamma di prodotti in questo segmento di mercato, per includere ulteriori modelli e macchine dedicate per la tecnologia CFA, che ci consentiranno di soddisfare la richiesta di un maggior numero di clienti e di affrontare nuovi mercati», dice Durigan. La CH 650 non è stata l'unica macchina Comacchio a fare il suo debutto a Las Vegas. «Il Conexpo-Con/Agg ha fornito l'occasione per presentare l'ul-

timo modello di perforatrice della linea MC, la nostra gamma di perforatrici per il piccolo e medio diametro progettate per opere di ingegneria civile, quali micropali, ancoraggi, jet grouting e il consolidamento del suolo in generale: la nuova MC 28 A HD, dove "A" sta per ancoraggi e "HD" per "heavy duty"», dice Durigan. Pensata sulla base della MC 28, questa macchina nasce con un innovativo caricatore per aste e rivestimenti, che permette la movimentazione delle aste singole per sistemi di perforazione a foro aperto, e la combinazione di aste e rivestimenti per i sistemi a doppia testa. Grazie ad una pinza idraulica montata su una speciale guida parallela al mast e ad un magazzino rotante contenente l'attrezzatura, questo caricatore è in grado di gestire fino a 7 coppie di aste e rivestimenti con diametri variabili (fino ad



un massimo di 114 mm per le aste e 178 mm per i rivestimenti), fino a 3,5 m di lunghezza, raggiungendo una lunghezza massima della batteria di perforazione pari a 30 m. Il design heavy duty include un sottocarro maggiorato con larghezza variabile (2500-3400 mm) che garantisce elevata stabilità. La MC 28 A HD può raggiungere 9.500 mm di corsa del mast, consentendo co-

sì l'uso di attrezzature di perforazione di lunghezza superiore. La cinematica del mast è stata ottimizzata per consentire all'operatore di lavorare con il caricatore anche in spazi ristretti e raggiungendo i punti di foratura più bassi richiesti per l'installazione di ancoraggi. «La macchina in mostra a Las Vegas era equipaggiata con motore Caterpillar C 7.1 da 205 kW conforme ai

più recenti standard EU Stage IV / US EPA Tier 4 Final, una motorizzazione particolarmente potente che permette di lavorare con una pompa da 202 l/min ed un sistema doppia testa in grado di fornire fino a 2400 da Nm di coppia sulla testa di rotazione inferiore e 1050 daNm su quella superiore. Ma la MC 28 A può essere personalizzata in base alle esigenze del cliente, grazie alla



vasta gamma di accessori disponibili. Un altro grande vantaggio offerto dalla macchina è l'utilizzo del sistema di radiocomando Comacchio. Grazie a questo sistema, infatti, un operatore può controllare facilmente da una singola console tutte le funzioni della macchina, compresa la traslazione, il posizionamento, la perforazione, ed azionare il caricatore stesso. In questo modo, la MC 28 A HD riduce i rischi connessi alla movimentazione manuale delle attrezzature, migliora i livelli di sicurezza soprattutto durante la perforazione e l'installazione degli ancoraggi, con conseguente aumento della produttività e riduzione dei costi di manodopera, in quanto l'intero ciclo di perforazione può essere eseguito da una persona invece di due o tre», spiega Durigan.

Il lancio della CH 650 e della MC 28 A HD a Las Vegas è stato accompagnato dalla presentazione di alcuni altri modelli di perforatrici introdotte recentemente dal produttore trevigiano, come la MC 15 P, una versione heavy duty della MC 15, in grado di offrire prestazioni più elevate grazie al motore più potente da 168 kW. La MC 15 P è una macchina polivalente, capace di eseguire opere di fondazioni e di consolidamento (micropa-

li, jet grouting, ancoraggi e chiodature), sfruttando un design flessibile e la grande varietà di movimenti e angoli di inclinazione che l'articolazione brevettata del mast le consente di raggiungere.

Le maggiori prestazioni del motore rendono la MC 15 P particolarmente adatta per tecniche di perforazione con rivestimento, in particolare per i sistemi a doppia testa. «Questa versione heavy duty della MC 15 è stata lanciata l'anno scorso al Bauma. Siamo riusciti a portare due diverse versioni della MC 15 P al Conexpo-Con/Agg 2017, esposte su due aree diverse, una era equipaggiata con sistema doppia testa che fornisce fino a 3000 da Nm di coppia sulla testa di rotazione inferiore, mentre la seconda montava una delle nuove teste EURODRILL della serie X, l'RH 21 X. Grazie all'utilizzo di circuiti idraulici modulari di concezione avanzata e alla motorizzazione più potente, la MC 15 P può essere allestita con una più ampia scelta di teste di rotazione (in grado di fornire fino a 3200 daNm di coppia effettiva), martelli idraulici, pompe acqua e fango, argani e caricatori e può quindi essere personalizzata in base a esigenze specifiche», dice Durigan.

I visitatori del ConExpo hanno avuto la possibilità di vedere un'altra recente aggiunta alla line-up Comacchio di perforatrici per il piccolo e medio diametro: la MC 5 D, una perforatrice idraulica con centrale separata nella classe 5 ton, specificamente progettata per l'esecuzione di opere di ingegneria civile in spazi ristretti e cantieri di difficile accesso, all'interno di edifici, cantine e piccoli tunnel. «Comacchio offre una vasta scelta di modelli che sono pensati in modo specifico per questi particolari cantieri, a Las Vegas abbiamo esposto altri due modelli di perforatrici caratterizzate da una centrale separata, la MC 4 D e la MC 8 D. Entrambe sono ben note al pubblico americano. La MC 8 D include alcune caratteristiche particolari, come l'esclusivo sistema scarrabile, che consente di utilizzare questa macchina sia con centrale a bordo che con centrale separata (diesel o elettrica), il mast telescopico, che permette l'uso di aste di perforazione di diversa lunghezza senza l'aggiunta di prolunghie, e il sistema di controllo radio di serie, che gestisce elettronicamente tutte le funzioni, compresa la regolazione del mast telescopico e il sistema scarrabile della centrale», spiega Durigan. ◀

INFO

Comacchio srl

Via Callalta, 24/B - 31039
Riese Pio X (TV) - Italia
Tel. +39 0423 7585
Fax +39 0423 755592
Web www.comacchio-industries.it